

ACTA 060-E-2023

Acta de la sesión Extraordinaria que celebra el Concejo Municipal de Tarrazú, en el Salón de Sesiones, Municipalidad de Tarrazú, San Marcos de Tarrazú, a las quince horas del día quince de febrero del dos mil veintitrés.

MIEMBROS DEL CONCEJO MUNICIPAL PRESENTES:

REGIDORES (AS) PROPIETARIOS (AS):

Señor Juan Carlos Sánchez Ureña
 Señor Henry Ureña Bonilla
 Señora Mileidy Abarca Jiménez

REGIDORES (AS) SUPLENTES EN CALIDAD DE PROPIETARIOS (AS):

Señor Eliécer Zamora Monge
 Señora Keisy Daniela Gutiérrez Valverde

FUNCIONARIOS (AS) PRESENTES:

Señora	Ana Lorena Rovira Gutiérrez	Alcaldesa municipal
Señor	Fernando Portuguez Parra	Vicealcalde municipal
Señora	Yamileth Blanco Mena	Secretaria Suplente Concejo Municipal

SÍNDICOS PRESENTES:

Señor Carlos Roberto Cordero Fallas Síndico distrito San Marcos

MIEMBROS AUSENTES DEBIDAMENTE JUSTIFICADOS:

Señora	Eida Montero Cordero	Presidenta Municipal
Señor	Carlos Abarca Cruz	Vicepresidente Municipal
Señora	Vanessa Mora Vega	Regidora suplente
Señora	Michelle Quesada Blanco	Regidora suplente

INVITADOS:

Sr. Gilbert Fernández Solís e hijo Gilbert Andrey Fernández, Grupo Gafeso-Musoc.

MIEMBROS AUSENTES:

Señor	Julio César Rojas Tencio	Regidor suplente
Señor	Roy Blanco Vega	Síndico distrito San Lorenzo
Señor	Juan Diego Valverde Blanco	Síndico distrito San Carlos

APROBACIÓN DE LA AGENDA

Se inicia la sesión con base a la siguiente agenda:

1. Comprobación del Cuórum
2. Atención al Sr. Gilbert Fernández Solís, Presidente de Grupo Gafeso-Musoc, para tratar temas de interés respecto a los servicios de transporte público de la población del cantón de Tarrazú.

El señor presidente municipal a.i. da las buenas tardes y manifiesta, debido a la justificación de ausencia por parte de la señora presidenta municipal y el señor vicepresidente municipal, me corresponde a mí Juan Carlos Sánchez Ureña, como regidor propietario de mayor edad presidir la sesión. Damos gracias a Dios por la oportunidad de reunirnos en esta tarde y compartir esta sesión de trabajo.

ACUERDO #1: Se aprueba el orden del día, quedando de la siguiente manera:

1. Comprobación del Cuórum
2. Atención al Sr. Gilbert Fernández Solís, Presidente de Grupo Gafeso-Musoc, para tratar temas de interés respecto a los servicios de transporte público de la población del cantón de Tarrazú.

ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO."

ARTÍCULO I: COMPROBACIÓN DEL CUÓRUM

Presentes 3 regidores propietarios, el señor Eliécer Zamora Monge, regidor suplente y la señora Keisy Daniela Gutiérrez Valverde, regidora suplente en calidad de propietarios.

ARTÍCULO II: Atención al Sr. Gilbert Fernández Solís, Presidente de Grupo Gafeso-Musoc, para tratar temas de interés respecto a los servicios de transporte público de la población del cantón de Tarrazú.

El señor presidente municipal a.i. manifiesta, nos acompaña Don Gilbert Fernández y su hijo a quienes agradecemos nos acompañen el día de hoy. Don Gilbert buenas tardes y bienvenido al Concejo Municipal, la intención de compartir esta sesión de trabajo con ustedes va en el sentido de conversar algunos temas que los vecinos del cantón nos comentan con respecto al servicio de transporte, también desde la administración se completaron algunas boletas con consultas o inquietudes de los vecinos sobre el servicio, nosotros con el deber y el afán de aclarar las inquietudes que tienen los vecinos, una de las inquietudes es el tema del servicio de bus directo a Cartago, hay mucha gente que se ha quejado porque pierde sus citas en el hospital de Cartago, nosotros tenemos un compañero que es doctor y un día nos dijo que hay muchos pacientes que manifiestan su situación, que no pueden asistir a las citas porque no encuentran tiquetes, otro tema es el aseo de las unidades, limpieza del edificio multifuncional de la parada de buses aquí en San Marcos y nosotros consideramos que lo más conveniente era citarlo a usted para consultarle directamente y exponer esas inquietudes de los vecinos del cantón, en el marco del respeto, sabemos que usted maneja una empresa muy grande, respetuosamente conversar con usted aclarar estas inquietudes.

El regidor Ureña Bonilla da las buenas tardes y manifiesta, de igual forma considero que en el marco del respeto y la buena comunicación, la importancia de la solicitud es también

para saber información importante sobre lo que consultan los usuarios y tal vez a ustedes como empresa se les complica comunicar a los vecinos y se les complica atenderlas, entonces los vecinos nos trasladan las inquietudes y nos comentan pero no tenemos una respuesta certera y a mí en lo personal me gusta hablar con propiedad y la idea es informarnos directamente de mano de ustedes para poder brindar una respuesta a los municipales. También mencionar el tema de la carrera hacia Pérez Zeledón que según nos han informado de momento no se está brindando ese servicio.

La señora alcaldesa municipal da las buenas tardes a todos los presentes y manifiesta, a Don Gilbert Fernández y a su hijo, bienvenidos a nuestro cantón. Creo que hace unos años atrás habíamos tenido una reunión, esta vez decidí llenar algunas boletas porque a veces la gente comenta muchas cosas en redes sociales, pero esa vez que usted vino acá la que quedo como mentirosa fui yo, por eso lo hice porque necesitamos tener un respaldo de esas opiniones por escrito.

Hay un regidor municipal que trabaja en la unidad de cuidados paliativos en la zona, a todos los habitantes de la zona de Los Santos nos refieren al Hospital de Cartago, y según el mencionado tiene muchos pacientes que tienen complicaciones para asistir a las citas, y también lo mencionado con el transporte a Pérez Zeledón, la idea es conversar y tratar de negociar para que las personas del cantón de Tarrazu tengan acceso al servicio de transporte tan importante.

Hay personas que aquí no brindan el servicio de transporte en ambulancia, personas que tiene a veces que ir a hacerse tratamientos de hasta tres días por semana, no tienen recursos económicos para pagar un servicio de taxi, hay personas de muy bajos recursos pero no califican ni para una pensión porque se les están quitando todas las ayudas, las personas dependen totalmente del servicio que ustedes puedan brindar, recuerdo que en algún momento ustedes estuvieron en toda la disposición y vinieron a ver lotes para construir la parada y el costo de lotes era exagerado y no se pudo hacer y gracias a Dios se pudo construir la parada multifuncional, sin embargo, ahora en el hospital hay otra política de que atienden a la gente y no pueden ni siquiera estar en la sala de espera y tienen que ir a la parada de paso ubicada en Cartago y muchas veces tienen que esperar en esa parada ante las condiciones climáticas y demás que se puedan presentar.

El señor Gilbert Fernández Solís, presidente de Grupo Gafeso-Musoc da las buenas tardes a todos y manifiesta, para nosotros es un gusto estar aquí en esta reunión y a esta región le tenemos especial cariño, a pesar de que brindamos el servicio aquí a Pérez Zeledón, pero recordar es vivir y recordemos que mi antepasados y familiares por parte de Solís y de Monge son oriundos de aquí, especialmente de Santa María, pero por ese motivo siempre le tengo un especial cariño a esta zona.

En lo que atañe al servicio, nosotros no hemos terminado la pandemia la pandemia y eso nos cambiaron todas las perspectivas, el Consejo de Transporte Público tomó muchos acuerdos para que no se cancelaran los servicios, nos permitió hacer unas rebajas en las carreras que no eran rentables o no tenían pasajeros, en estos momentos nosotros hemos hecho lo imposible, un gran esfuerzo para seguir trabajando porque los costos operativos que tiene la empresa son demasiado altos conforme los ingresos y el gobierno tampoco puede aumentar tanto el costo del pasaje y prácticamente sería bajar al cliente del bus, lo que generaría un peor escenario, y yo lo que creo es que los costos operativos deben bajar para mantener el servicio y aumentar la cantidad de clientes.

Nosotros tuvimos que cancelar el servicio de bus a Pérez Zeledón y hemos hecho algunos paliativos pero no llevamos pasajeros, vamos con 2 o 5 pasajeros, por lo que definitivamente no se ha logrado mantener el servicio, lo que hemos estado pensando con la gente de la empresa es que salga un bus de aquí sábado o domingo, dependiendo de cómo se comporte el movimiento, y hacer un trasbordo en El Empalme, salir con un bus urbano de aquí y bloquear el espacio para que ese pasajero se enlace con el bus que va para Pérez Zeledón, y que de acuerdo a los resultados se monitorea y a ver si se mantiene o si sólo va un pasajero definitivamente no se podrá mantener ni de esa forma.

El servicio a Cartago estuvo suspendido también por que el bus iba muy vacío y hace como un mes restablecimos el servicio de 5:30 a.m. y a las 2:30 p.m. de la Zona de Los Santos hacia Cartago y de Cartago para acá el 12:30 p.m. y 5:30 p.m., haciendo una revisión aquí en el sistema que tenemos no hay un día que se quedara un pasajero bien hacemos una revisión del comportamiento que hubo durante una semana para que ustedes lo vean.

Da algunos ejemplos de estadísticas y ejemplos según el sistema que tienen, lo que permite concluir que aun sumando los dos viajes que se hacen al día no se completa o se llena la capacidad completa del bus, en algunos casos ni la mitad del bus y los costos operativos son exactamente los mismos para cada uno de esos viajes, donde realmente hay días complicados y aun así se mantiene el servicio.

El señor presidente municipal a.i. manifiesta, en este caso cuando nosotros tomamos el acuerdo creo que no se había reestablecido el servicio, por lo cual tal vez hay mucha gente que no tiene conocimiento de estos cambios y por ese motivo tal vez mucha gente no está viajando.

El señor Gilbert Fernández Solís manifiesta, ya tiene un mes de que se reestableció el servicio, termino indicándoles algunos datos sobre la carrera de Cartago y Frailes. El servicio de bus que se brinda a las 7:30 p.m. se había pasado para las 6:30 p.m. y alguien se quejó y tuvimos que reestablecer el servicio nuevamente a las 7:30 p.m. y ese bus venía con 20 pasajeros. Brinda datos de la carrera que brinda de San José- Frailes y viceversa y se reportan de 16 a 21 pasajeros por viaje.

Creo que la empresa está en una situación en la cual está poniendo de su parte para mantener servicios que no son rentables, esto no es solo nosotros, todas las empresas que brindamos este tipo de servicios estamos en esa situación a nivel nacional debido a la pandemia, y se han tratado de sostener en el tiempo porque la pandemia aun nos sigue afectando y si fuéramos solo nosotros ya le hubiera solicitado al consejo de transporte la suspensión de la carrera, pero es a nivel del país que se está viviendo esta situación y seguimos haciendo esfuerzo para mantener el servicio y muchas veces los vecinos no aportan lo que realmente es, si ustedes gustan me dicen la fecha de 6 meses atrás o un año y yo les digo aquí con cuántos pasajeros venía el bus, porque tenemos la estadística de 1 año, dos años atrás, porque a veces la gente no dice lo que realmente es, nosotros estamos buscando soluciones para todo, con respecto a los viajes a Pérez Zeledón hay muy pocas personas que viajan entre semana realmente, tal vez el fin de semana haya mayor afluencia.

Tenemos un problema con la ley 7600, hasta los 25 kilómetros el usuario no paga, y de los 25 kilómetros a los 50 kilómetros pagan el 50%, entonces hay lugares en donde envía la gente se vale de esta ley y envían a las personas mayores a hacer los mandados, hay cosas que establece la ley y quedan ahí para siempre y la gente se abusa de eso y nosotros

como empresarios tenemos que afrontar y lidiar con esa situación por que la ley lo indica y no es justo.

El servicio a Cartago se restableció y si gustan le envié todo a la señora alcaldesa y si alguno de los miembros del Concejo Municipal gusta viajar le damos el pasaje gratis para que nos supervise más

La señora alcaldesa municipal manifiesta, Don Gilbert Fernández, usted está hablando del servicio directo a Cartago o también del que va a San José y pasa por Cartago, lo digo porque es importante aclarar lo de los horarios.

El señor Gilbert Fernández Solís manifiesta, me pueden preguntar, estoy para atender sus consultas.

La señora alcaldesa municipal manifiesta, Don Gilbert Fernández sería importante tal vez que nos pueda pasar los horarios para tenerlos y publicarlos y que la gente sepa sobre los horarios de buses directos y los que van para San José pero que pasan por Cartago.

El señor Gilbert Fernández Solís manifiesta, sí claro se los puedo mandar.

La señora alcaldesa municipal manifiesta, para aclarar el tema de lo de Pérez Zeledón hay gente que vienen a las cogidas de café, y a veces se va sábado, eso que indica de brindar el servicio los sábados y domingos sería muy bueno, porque a veces a altas horas de la noche han venido buses de otros lados a llevarse la gente.

El señor Gilbert Fernández Solís manifiesta, eso es un pirata que viene sin permisos a esas horas para que el tránsito no lo sancione.

La señora alcaldesa municipal manifiesta, sé exactamente, porque hay gente que tiene familia y va a Pérez Zeledón a visitar a su familia, por lo que usted me plantea de hacer ese trasbordo los fines de semana.

El señor Gilbert Fernández Solís menciona los horarios.

La señora alcaldesa municipal manifiesta, con el tema de la limpieza de la parada de buses que hablaba el regidor Sánchez Ureña, yo voy a intervenir, porque tengo conocimiento y he hablado con los muchachos que trabajan en la parada y ellos siempre se comunican conmigo, se ha tenido que cambiar la puerta muchas veces, ahora incluso por una puerta de hierro y se han visto muchas cosas y no es que no se mantenga limpio mientras estén ahí, si no que cuando se cierra incluso la gente hace muchos daños.

Solo hay un servicio al público y el otro es para el personal de la empresa, yo siempre le he dicho que si necesitan algo yo con mucho gusto les colaboro, la empresa tiene el uso de la boletería y los baños y el compañero encargado de la limpieza del parque siempre lo limpia porque eso nos corresponde a nosotros porque así se había definido desde el principio y por ejemplo este fin de semana se dio una situación muy complicada y destruyeron basureros, sacaron la basura y la dejaron tirada y los dañaron, todos los del parque también, se van a instalar lámparas solares en espacios más oscuros para que sea más seguro, y hay cámaras grabando y que nos mande los horarios de los buses para compartirlos con los habitantes del cantón.

La regidora Abarca Jiménez da las buenas tardes y consulta ¿cuánto tarda un bus de San José a Cartago?

El señor Gilbert Fernández Solís manifiesta, en condiciones normales un bus de san José a Cartago tarda aproximadamente media hora a cuarenta minutos, pero la situación que hay actualmente con todos los trabajos de construcción y remodelación en ese sector de La Lima, Cartago, eso se nos escapa de las manos.

La regidora Abarca Jiménez manifiesta, se señor hablemos entonces de que si un bus sale a las 6:30 p.m. de San José mientras llega a Cartago, esperar ese bus en la parada de Cartago es sumamente inseguro. Yo voy a hablar por mí, porque yo soy la única persona en esta sesión que no tengo vehículo y tengo la experiencia de viajar en bus y esperar el bus en horas de la noche en la parada de Cartago y la inseguridad es muy grande, yo sufrí acoso de un hombre en esa parada y yo sé que eso no depende de ustedes, pero tal vez se puede trabajar en conjunto y tratar de mejorar la situación, yo sé que siempre se trata de hacer las cosas de la mejor forma posible pero no siempre pasa, tenemos estudiantes que sale en horas muy temprano de la mañana y llegar a altas horas de la noche, muchas veces uno se queda sin tiquete y hace un tiempo que tomé ese acuerdo y la situación era muy diferente.

La idea es mejorar porque no todos tenemos la dicha de contar con un vehículo en la familia porque hasta hoy yo me enteré que se servicio se reestableció y es bueno hacer una publicación para informarle a la gente, yo he ido a Cartago a estudiar y tengo experiencia, que para cualquier personas el servicio que se brinda se mejore cada día más y ojala que podamos compartir esa información, los viajes a Pérez Zeledón me parece muy bien que se puedan hacer aunque sea fines de semana y les agradezco la visita y el hecho de atender nuestra invitación y de que nos trajeron buenas noticias.

El señor Gilbert Fernández Solís manifiesta, Muchas gracias por ser nuestra usuaria, en la oficina que tenemos en Cartago la oficina se cierra a las 6:30 p.m. y el bus debería de pasar a las 6, actualmente si el bus pasa más tarde, por la presa que se generan en La Lima de Cartago, tal vez la Municipalidad de Cartago se pueden hacer esfuerzos y a través de la señora alcaldesa municipal coordinar con el alcalde de Cartago para que nos colaboren con una supervisión de parte de la policía en esa cuadra para ayudarles con eso, porque la razón de ser de nosotros son ustedes

El señor presidente municipal a.i. manifiesta, creo que tal vez podemos tomar un acuerdo para solicitar la colaboración del acalde de Cartago en temas de seguridad en ese lugar, porque actualmente por mi discapacidad casi no viajo en bus, pero si tuve la experiencia años atrás y recuerdo que no había presencia de la Fuerza Pública en ese sector.

La regidora Gutiérrez Valverde da las buenas tardes y manifiesta, tal vez se puede tomar otro acuerdo que Don Gibert Fernández nos pase la información de los horarios y publicarlo, porque yo siento que mucha gente no tiene la información actualizada, yo no uso el servicio de bus peros si el de encomienda y si se informa a la población ojalá que se utilice mucho más el servicio.

El regidor Ureña Bonilla manifiesta, me siento muy complacido con la información que brinda don Gilbert Fernández, en este caso nosotros tenemos una posición geográfica en Costa Rica un poco complicada, porque no estamos ni tan lejos pero tampoco cerca de San José.

Recuerdo que cuando sucedió el accidente y se analizó el tema de compra de los lotes y se hablaba de la rentabilidad, lo que yo he escuchado es que el transporte a esta zona no es rentable, y yo pienso que si se ha mantenido es por algo, y claro que la pandemia ha afectado.

¿Si es rentable o no el servicio de transporte a la Zona de Los Santos?

Yo por motivos de trabajo y demás me traslado por medios propios, pero de alguna manera, mi esposa y mis hijos sí utilizan el servicio. La consulta es si ustedes tienen la

obligación de brindar todos los servicios de las carreras que se le han adjudicado, porque me declaro ignorante del tema, yo entiendo el tema de la rentabilidad y lo que nos expone Don Gilbert Fernández, y no sé qué estrategias generan ustedes para que la gente sienta que hay un buen servicio.

El señor Gilbert Fernández Solís manifiesta, para todo lado la situación ha empeorado en el mercado, en el caso de Pérez Zeledón antes salían de 15 a 18 carreras, ahora apenas salen 10, los fines de semana salían más buses y ya no hay extras, una cosa fue antes de la pandemia y otra cosa es ahora y se dice según los economistas que este país nunca será igual después de la pandemia, porque la pandemia obligó a las empresas a tomar medidas y a hacer teletrabajo, yo al menos antes de eso no sabía lo que significaba la Universidad Nacional y la Universidad de Costa Rica para el servicio de buses Pérez Zeledón -San José, lo único que está vigente es acogerse a un 70-30, e so significa que de 100 buses uno trabaja 70 y los otros 30 los guarda, pero ya eso va a desaparecer y nos e que va a pasar, hubo un tiempo el que la asamblea Legislativa permitió al Mo misterio de Trabajo hacer algunos ajuste y por eso se logro sostener las empresa en la Pandemia , Para sostener a los trabajadores en la etapa más difícil de la pandemia, nosotros al menos tuvimos que coger productos de la finca, matar un novillo y darles naranjas y productos, para tratar de ayudarle a la personas que trabajan con nosotros muy agradecidos, tengo las fotos de las personas haciendo diarios y veníamos superando la pandemia y viene la guerra de Ucrania, por dicha que fue a nivel mundial porque si hubiese dio solo en Costa Rica nos hundimos o yal vez nos hubieran ayudado, pero como nos iba a ayudar si no había de dónde.

Le agradecemos mucho porque nos debemos a ustedes y vamos a tomar medidas en dado caso le estamos comunicando a la señora alcaldesa municipal, vamos a retomar la carrera a Pérez Zeledón y si no funciona se los comunicamos, porque tenemos que ir volviendo a la normalidad,

El regidor Sánchez Ureña manifiesta, esa es la esperanza de todos, que la economía mejore y todo vuelva a la normalidad.

El síndico Cordero Fallas manifiesta, es un placer tenerlos acá y tener información veraz de parte de ustedes. Yo tengo 4 hijos que se trasladan en bus a estudiar y, por lo tanto, indirectamente somos usuarios.

Aquí somos una comunidad rural y muchos adultos no tenemos acceso a la tecnología al igual que los jóvenes, mi consulta es que porcentaje del total de tiquetes en venta está disponible en venta en línea porque a veces los adultos mayores ocupan un tiquete y no lo consiguen.

El señor Gilbert Fernández Solís manifiesta, le doy respuesta hoy mismo con los datos que tengo acá, de las carreras del día 14 de febrero y 15 de febrero, para las cuales según datos estadísticos y según mis registros, en ninguna de las carreras el bus salió con toda la capacidad, a todas las horas quedaron tiquetes disponibles.

Yo soy consciente de que algunos adultos mayores no manejan igual la tecnología, pero se vende tanto en la oficina como venta de tiquetes en línea, nosotros hemos estado utilizando la tecnología y la venta de tiquetes, tenemos las dos modalidades.

La regidora Abarca Jiménez consulta, ¿tienen estadísticas de cuál es el más utilizado?

El señor Gilbert Fernández Solís manifiesta, es el único dato que no le puedo brindar ahorita mismo.

La regidora Abarca Jiménez consulta, es mas que todo para saber cual es el más utilizado. El señor Gilbert Fernández Solís manifiesta, en línea empezamos del cero por ciento y fuimos creciendo hasta llegar a un 25%, pero si hemos comprobado que es muy aceptado el sistema.

El señor presidente municipal a.i. manifiesta, Don Gilbert Fernández nos queda pendiente el tema de la limpieza de buses.

El señor Gilbert Fernández Solís manifiesta, tendría que brindarme el número de placa para ayudarlo, porque se supone que los buses tienen que salir limpios y hay protocolo en pandemia y si tienen alguna queja en específico me la hacen y yo averiguo que pasó.

El señor presidente municipal a.i. manifiesta, muchas gracias, Don Gilbert Fernández.

Si no hay más comentarios, procedemos a tomar los acuerdos. El primer acuerdo dirigido a la Municipal solicitando apoyo de la Policía Municipal de Cartago con seguridad y vigilancia en la parada de buses de Cartago-Los Santos, que se especifiquen los horarios en los acuerdos.

El señor presidente municipal a.i. solicita la dispensa de trámite de comisión.

Una vez ampliamente discutido, se acuerda:

“ACUERDO 2: Con dispensa de trámite de comisión el honorable Concejo Municipal de Tarrazú, solicita muy respetuosamente al señor Mario Redondo Poveda, alcalde de la Municipalidad de Cartago para que a través de la Policía Municipal nos colabore con la seguridad, realizando recorridos regularmente a las horas cercanas a las horas de salida de los buses, en la parada de buses de Cartago hacia la Zona de Los Santos, ubicada al costado oeste de la plaza Iglesias.

Se adjuntan los horarios de buses para su conocimiento.

HORARIOS DE LA ZONA DE LOS SANTOS

Los Santos a San José	
Hora de salida	Tipo de viaje
4:30 a. m.	Directo solo LUNES
5:00 a. m.	Directo
6:30 a. m.	Colectivo
7:30 a. m.	Colectivo
9:30 a. m.	Colectivo
12:40 p. m.	Colectivo
3:00 p. m.	Directo
6:15 p. m.	Directo

Los Santos a Cartago	
Hora de salida	Tipo de viaje
5:30 a. m.	Colectivo
3:00 p. m.	Colectivo

San José a Los Santos	
Hora de salida	Tipo de viaje
6:00 a. m.	Colectivo
9:00 a. m.	Colectivo
11:30 a. m.	Colectivo
12:30 p. m.	Directo
3:00 p. m.	Colectivo
5:00 p. m.	Directo
6:30 p. m.	Colectivo solo Viernes
7:30 p. m.	Directo

Cartago a Los Santos	
Hora de salida	Tipo de viaje
12:30 p. m.	Colectivo
5:30 p. m.	Colectivo

NOTA:

Todos los viajes de Los Santos a San José y de San José a Los Santos, que sean COLECTIVOS, ENTRAN A CARTAGO

ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO.”

El señor presidente municipal a.i. solicita la dispensa de trámite de comisión.

Una vez ampliamente discutido, se acuerda:

“ACUERDO 3: Con dispensa de trámite de comisión el honorable Concejo Municipal de Tarrazú, solicita muy respetuosamente a la señora alcaldesa municipal Ana Lorena Rovira Gutiérrez, publicar los horarios de buses de la Zona de Los Santos hacia San José y Cartago en las páginas de las redes sociales oficiales de la Municipalidad de Tarrazú. Se adjuntan los horarios:

HORARIOS DE LA ZONA DE LOS SANTOS

Los Santos a San José		Los Santos a Cartago	
Hora de salida	Tipo de viaje	Hora de salida	Tipo de viaje
4:30 a. m.	Directo solo LUNES	5:30 a. m.	Colectivo
5:00 a. m.	Directo	3:00 p. m.	Colectivo
6:30 a. m.	Colectivo		
7:30 a. m.	Colectivo		
9:30 a. m.	Colectivo		
12:40 p. m.	Colectivo		
3:00 p. m.	Directo		
6:15 p. m.	Directo		

San José a Los Santos		Cartago a Los Santos	
Hora de salida	Tipo de viaje	Hora de salida	Tipo de viaje
6:00 a. m.	Colectivo	12:30 p. m.	Colectivo
9:00 a. m.	Colectivo	5:30 p. m.	Colectivo
11:30 a. m.	Colectivo		
12:30 p. m.	Directo		
3:00 p. m.	Colectivo		
5:00 p. m.	Directo		
6:30 p. m.	Colectivo solo Viernes		
7:30 p. m.	Directo		

NOTA:

Todos los viajes de Los Santos a San José y de San José a Los Santos, que sean COLECTIVOS, ENTRAN A CARTAGO

ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO.

El regidor Ureña Bonilla manifiesta, ¿Cómo está el servicio a nivel urbano?

El señor Gilbert Fernández Solís manifiesta, a nivel urbano todo sigue funcionando exactamente igual y durante la pandemia se mantuvo el servicio activo.

Nosotros tuvimos que implementar un servicio de fumigación en los buses porque muchas personas suben alimentos a los buses, por lo tanto, siempre aparecen plagas y a modo de prevención regularmente se fumigan los buses.

El señor presidente municipal a.i. manifiesta, muchas gracias por asistir y por la información que nos han dado, sabíamos que la pandemia ha afectado mucho a las empresas, pero nosotros como miembros del Concejo Municipal consideramos importante citarlo y compartir esta sesión de trabajo.

Durante el tiempo se ha hecho proyectos importantes y cuando se propuso la construcción de la parada multifuncional yo lo apoyé y como siempre hubo gente que se opuso, pero era prioridad la necesidad del pueblo.

Lo que hemos comentado hoy todo tienen solución y sabemos que la pandemia ha afectado mucho en todos los diferentes campos, las empresas financieras tuvieron que readecuar las condiciones de los créditos y se han tenido que hacer ajustes para salir adelante al igual que lo ha tenido que hacer ustedes, de parte de este Concejo Municipal y de parte mía muchas gracias por atender nuestro llamado.

El señor Gilbert Fernández Solís manifiesta, de parte mía muchas gracias por establecer este espacio para tener buena comunicación y les damos las gracias a los que estuvieron y la señora alcaldesa municipal por el edificio multifuncional y en realidad todo el mundo se siente muy bien con ese edificio y yo le di la orden al funcionario de echarle agua a las matas, porque soy amante de decorar y de cuidar las instalaciones, se ve muy lindo el edificio y estamos muy cómodos.

Sin más asuntos que tratar finaliza la sesión a las dieciséis horas con veintiocho minutos del día.

Yamileth Blanco Mena

SECRETARIA MUNICIPAL A.I.

Juan Carlos Sánchez Ureña

PRESIDENTE MUNICIPAL A.I.